



Lückenschluss A49

Lärmschutzmaßnahmen im Bereich
Homberg (Ohm)



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



DEGES

Homberg (Ohm), 26.01.2021

Agenda

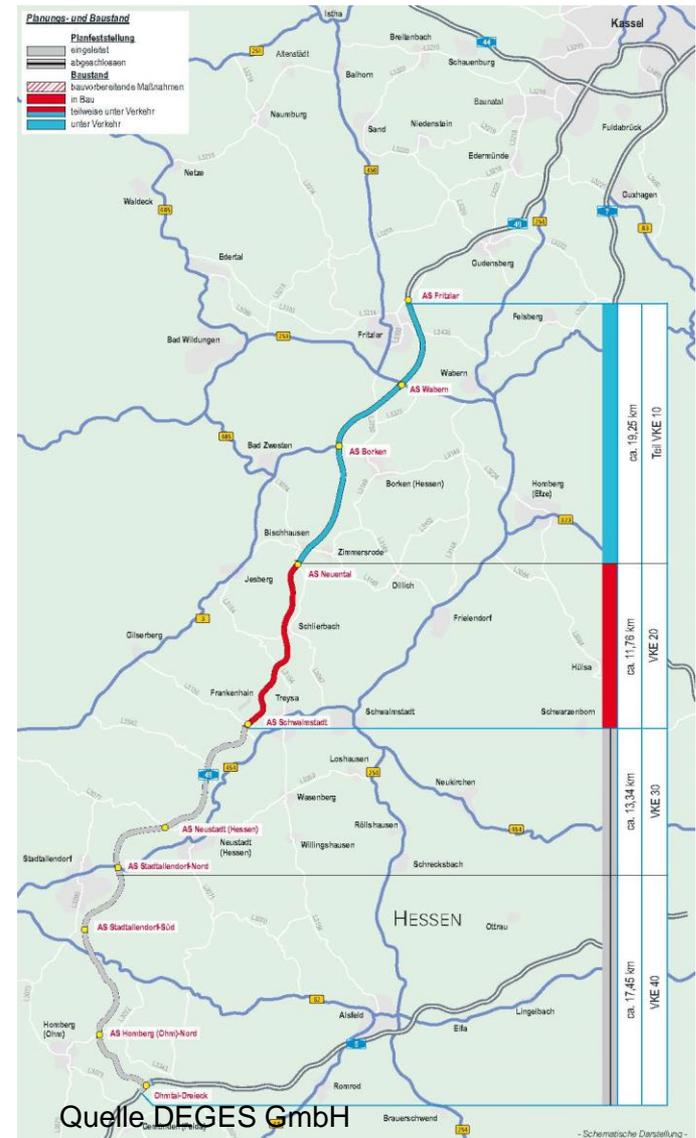
- 1. Projektvorstellung**
- 2. Planfeststellungsbeschluss**
- 3. Ablauf/Ergebnis schalltechnische Untersuchung**
- 4. Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)**
- 5. Fragen**

Agenda

- 1. Projektvorstellung**
2. Planfeststellungsbeschluss
3. Ablauf/Ergebnis schalltechnische Untersuchung
4. Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)
5. Fragen

Projektvorstellung – Realisierung als ÖPP-Projekt

- **Neubau (VKE 30 und 40)**
 - Vierstreifiger Neubau A 49 (SQ 27)
 - 20 Ü-Bauwerke
 - 19 A-Bauwerke
 - 6 Talbrücken
 - 19 Regenrückhaltebecken
 - PWC-Anlagen
 - 4 Anschlussstellen
 - Ohmtal-Dreieck (inkl. Umbau A 5)
 - Wild- und Kollisionsschutzzäune
 - Irritationsschutzwände
 - Trassennahe Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- **Betrieb (inkl. Winterdienst)**
- **Erhaltung**
- **Anteilige Finanzierung**



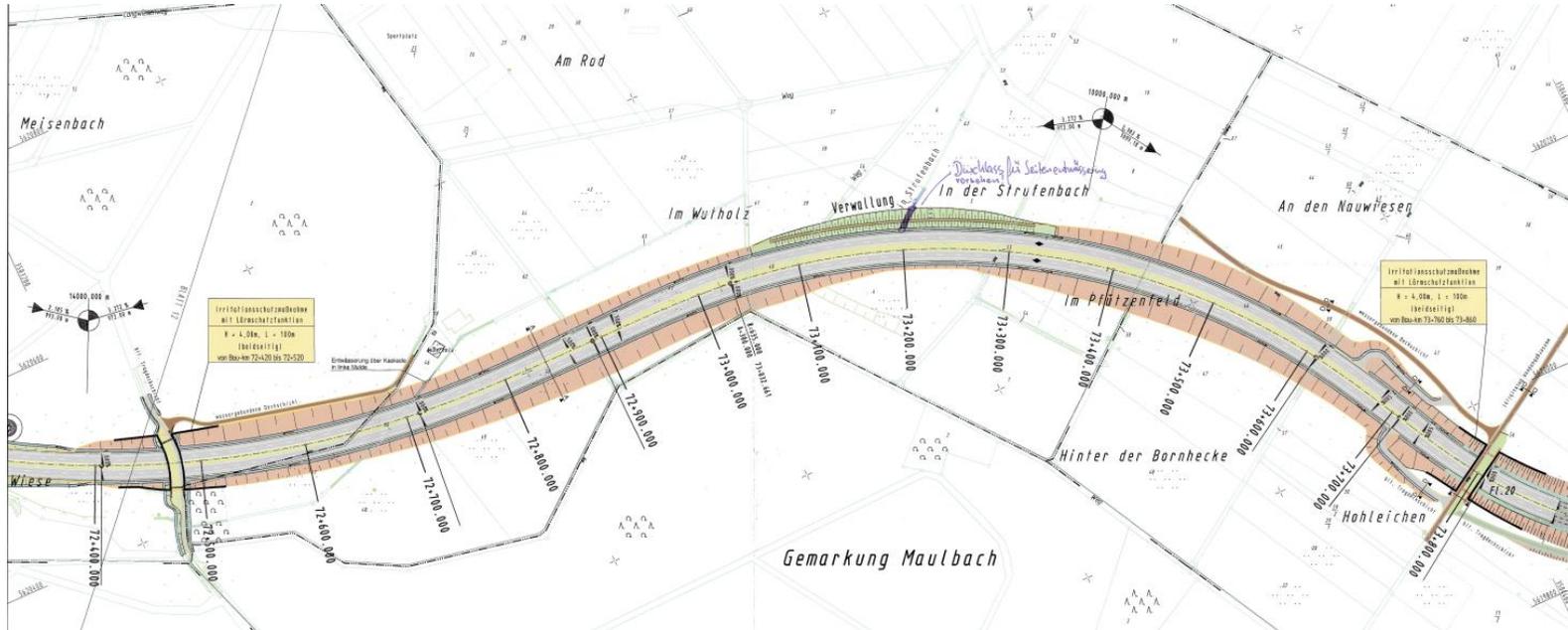
Agenda

1. Projektvorstellung
- 2. Planfeststellungsbeschluss**
3. Ablauf/Ergebnis schalltechnische Untersuchung
4. Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)
5. Fragen

Planfeststellungsbeschluss A 49 – VKE 40

- 2007 Einreichung der Planunterlagen durch Hessen Mobil – Beginn des Planfeststellungsverfahrens
- Erlass des Planfeststellungsbeschlusses: 30. Mai 2012
- Bestandskraft nach Klagerücknahme: Dezember 2017
= Baurecht
- Im Jahr 2015 erhält die DEGES vom Land Hessen in Vertretung des Bundes den Auftrag, den Lückenschluss der A 49 (VKE 30 und VKE 40) auf Basis des Planfeststellungsbeschluss umzusetzen.
- Es gelten die im Planfeststellungsbeschluss getroffenen Festlegungen zum Lärmschutz. Die DEGES ist an diese Vorgaben gebunden und sorgt dafür, dass die Projektbeteiligten, in diesem Fall die Projektpartner im Rahmen der Öffentlich Privaten Partnerschaft, diese umsetzen.

Planfestgestellter Verlauf bei Homberg



Auszug aus Unterlage B7 (13) (Planfeststellung)

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planfeststellungsbeschluss
- 3. Ablauf/Ergebnis schalltechnische Untersuchung**
4. Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)
5. Fragen

Ablauf schalltechnische Untersuchung

- **Linienfindung / Vorplanung:**
 - **Erste Abschätzung des durch Lärm beeinflussten Bereiches**
- **Entwurfsplanung (RE-Entwurf):**
 - **Detaillierte Planung des Lärmschutzes**
 - **Zusage der Finanzierung**
- **Genehmigungsplanung (Planfeststellung)**
 - **Detaillierte Beschreibung der Lärmschutzanlagen**
 - **Aktive (bspw. Lärmschutzwände) und / oder passive Maßnahmen**
 - **Anspruch auf Lärmschutz durch rechtsverbindlichen Planfeststellungsbeschluss**

Regelwerke Lärmvorsorge & Lärmsanierung

- **Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)**, sowie:
- **16. BImSchV:** Grenzwerte & aktiver Schallschutz
- **Straße: RLS 90**
- **24. BImSchV:** Passiver Schallschutz
- VLärmSchRL 97

- **Zeitbereiche:**

Tag	6-22 Uhr
Nacht	22-6 Uhr

Grundlagen für die Berechnung

16.BImSchV

„§ 3 Berechnung des Beurteilungspegels für Straßen

Der Beurteilungspegel für Straßen ist nach Anlage 1 zu berechnen.

Die Berechnung hat getrennt für den Beurteilungszeitraum Tag (6 Uhr bis 22 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22 Uhr bis 6 Uhr) zu erfolgen.“

Anforderungen an Messung / Berechnung

Messung

- Angemessene Messdauer
- Keine Nebengeräuschen / weitere Quellen
- Keine Geräusche durch Wind, Wetter
- ...
- Straße & Verkehr muss vorhanden sein

Berechnung

- ‚Ausreichende‘ Wiedergabe der Realität
- Nachvollziehbarkeit
- Einfachheit
- Begrenzter Rechenaufwand
- Varianten müssen abbildbar sein

**Lärmschutz muss vorab dimensioniert werden können
→ nur mit Berechnung möglich**

Ergebnis schalltechnische Untersuchung VKE 40 A49

Neubau der Bundesautobahn Kassel – Gemünden (A5) (A49)

**im Abschnitt Stadtallendorf – Gemünden (A5), VKE40
von Bau-km 57+000,00 bis Bau-km 74+450,00**

PLANFESTSTELLUNG

-Ergebnisse schalltechnischer Untersuchung-

Ergebnis schalltechnische Untersuchung VKE 40 A49

Ergebnisse

Der aus umweltfachlicher Sicht erforderliche Irritationsschutz wirkt sich positiv auf die Lärmbelastung der Ortsrandbereiche aus. Bis auf 2 Gebäude (siehe unten) werden die Immissionsgrenzwerte für die Lärmvorsorge eingehalten.

Lageplanausschnitte 1 + 2

- **IP 1 und IP 2 Niederrheinische Strasse 30 (Mischgebiet)**
An diesen Immissionspunkten zeigen sich deutliche Überschreitungen der maßgebenden Grenzwerte. Es sind passive Schutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV vorzusehen. Aktive Maßnahmen scheiden aus Kostengründen aus.

Weitere Überschreitungen von Immissionsgrenzwerten wurden nicht festgestellt.

- **IP 3 und IP 4 Immobilie im Außenbereich**
Ob dies eine genehmigte bauliche Anlage zum Zwecke des Wohnens im Außenbereich darstellt, wird im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zu prüfen sein.

Ergebnis schalltechnische Untersuchung L3072

Neubau der Bundesautobahn Kassel – Gemünden (A5) (A49)

im Abschnitt Stadtallendorf – Gemünden (A5), VKE40

von Bau-km 57+000,00 bis Bau-km 74+450,00

2. PLANÄNDERUNGEN zur PLANFESTSTELLUNG

-Schalltechnische Untersuchung der L 3072 -

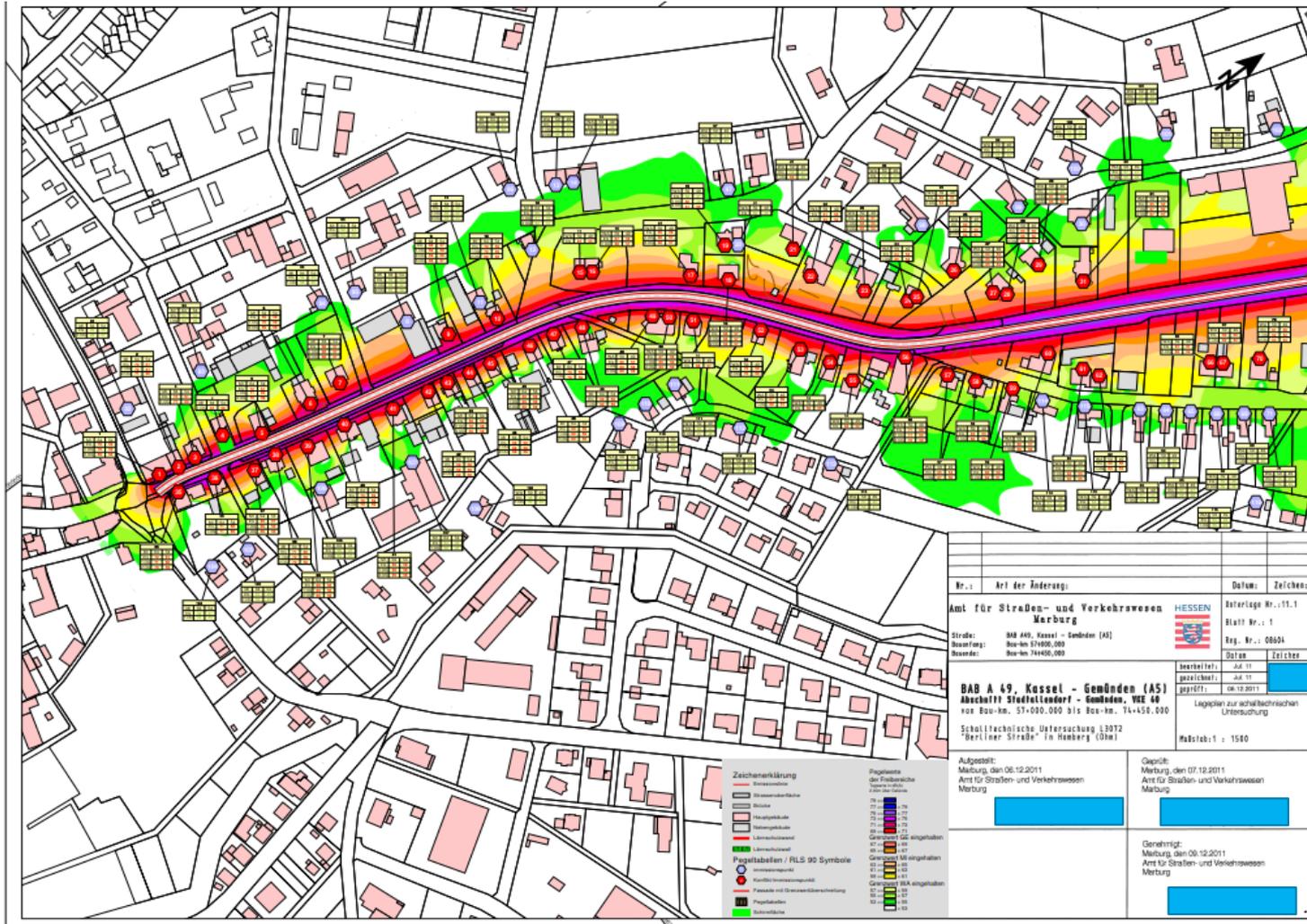
Ergebnis schalltechnische Untersuchung L3072

Ergebniszusammenfassung

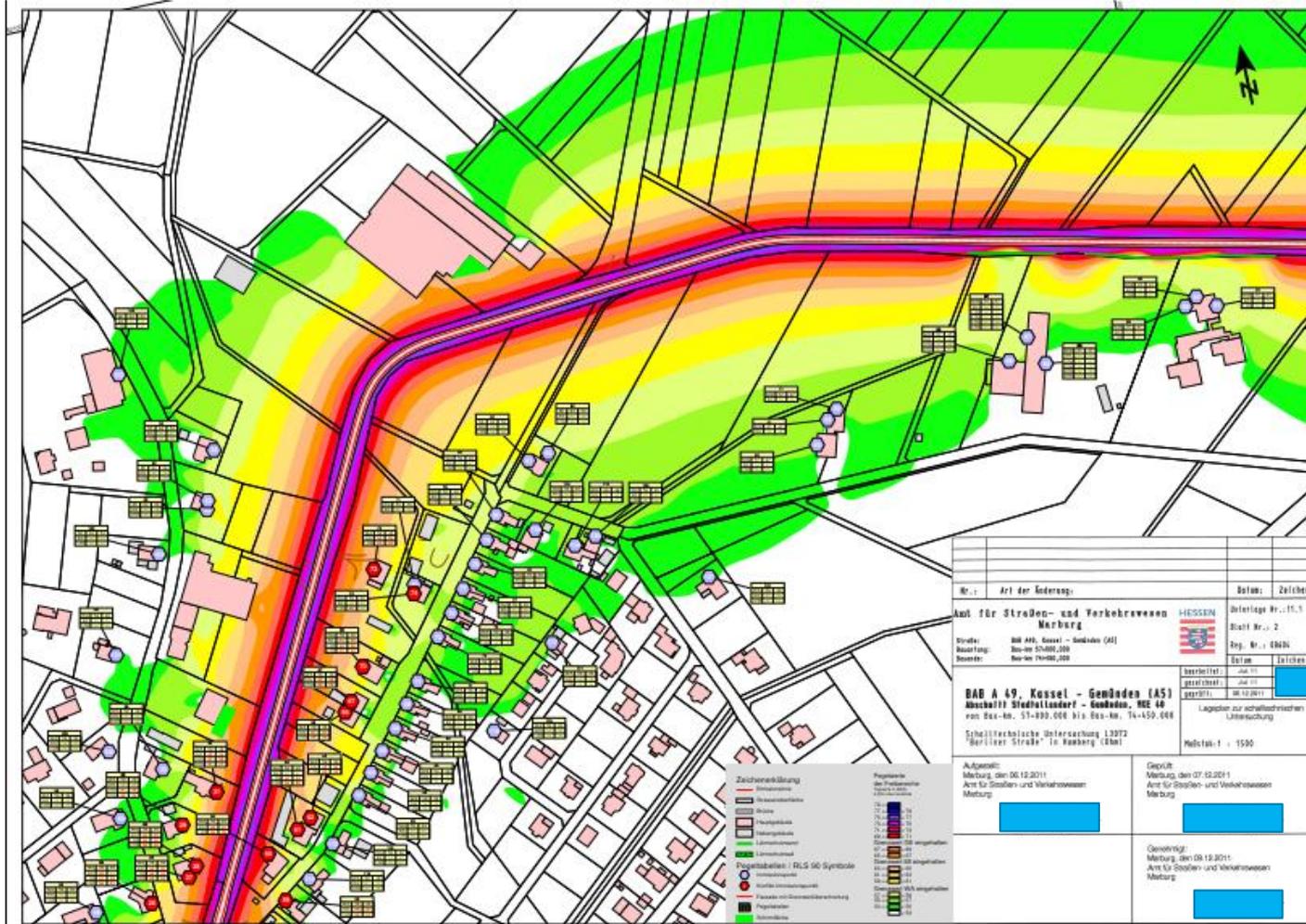
Die schalltechnische Berechnung zeigt, dass im Zuge der Berliner Straße an 53 Wohngebäuden mit 108 Wohneinheiten die maßgebenden Immissionsgrenzwerte überschritten werden.

An den vorderen Gebäudebereichen der gemeinnützigen Schottener Rehabilitations- und Betreuungseinrichtungen der Jugend- und Sozialhilfe GmbH (Reha) werden die Immissionsgrenzwerte für Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheimen von 57 dB(A) tags und 47 dB(A) nachts überschritten.

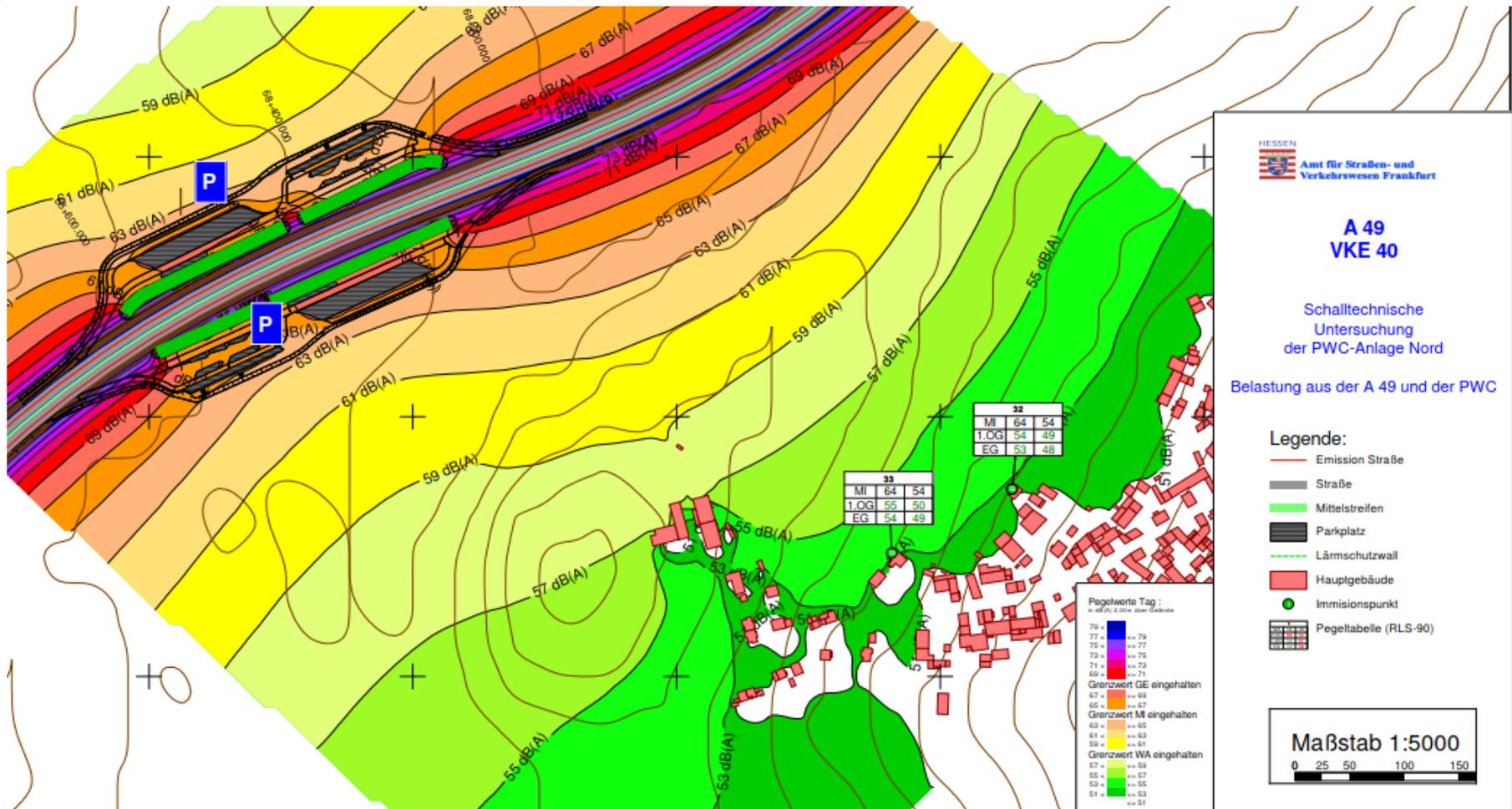
Ergebnis schalltechnische Untersuchung L3072



Ergebnis schalltechnische Untersuchung L3072

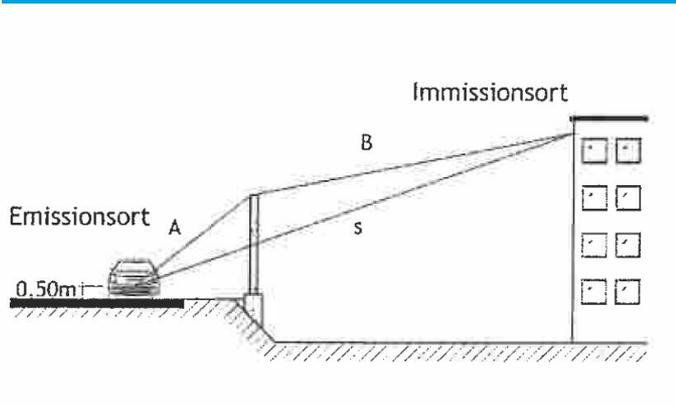


PWC-Anlage bei Appenrod



Lärmschutz – Welche Möglichkeiten gibt es ?

Quelle Abbildung: RLS 90



Immissionen berechnet für

- Jedes Gebäude
- Die ungünstigste Witterung (Mitwind, Temperaturinversion) 365 Tage im Jahr !

A) Am Emissionsort:

- Fahrbahnbeläge
- *Reifen*
- *Motortechnik*

B) Bei der Ausbreitung

- Lärmschutzwände
- Lärmschutzwälle
- Einhausungen & Tunnel
- *Gebäude*
- *Gelände*

C) Am Immissionsort:

- Passiver Schallschutz

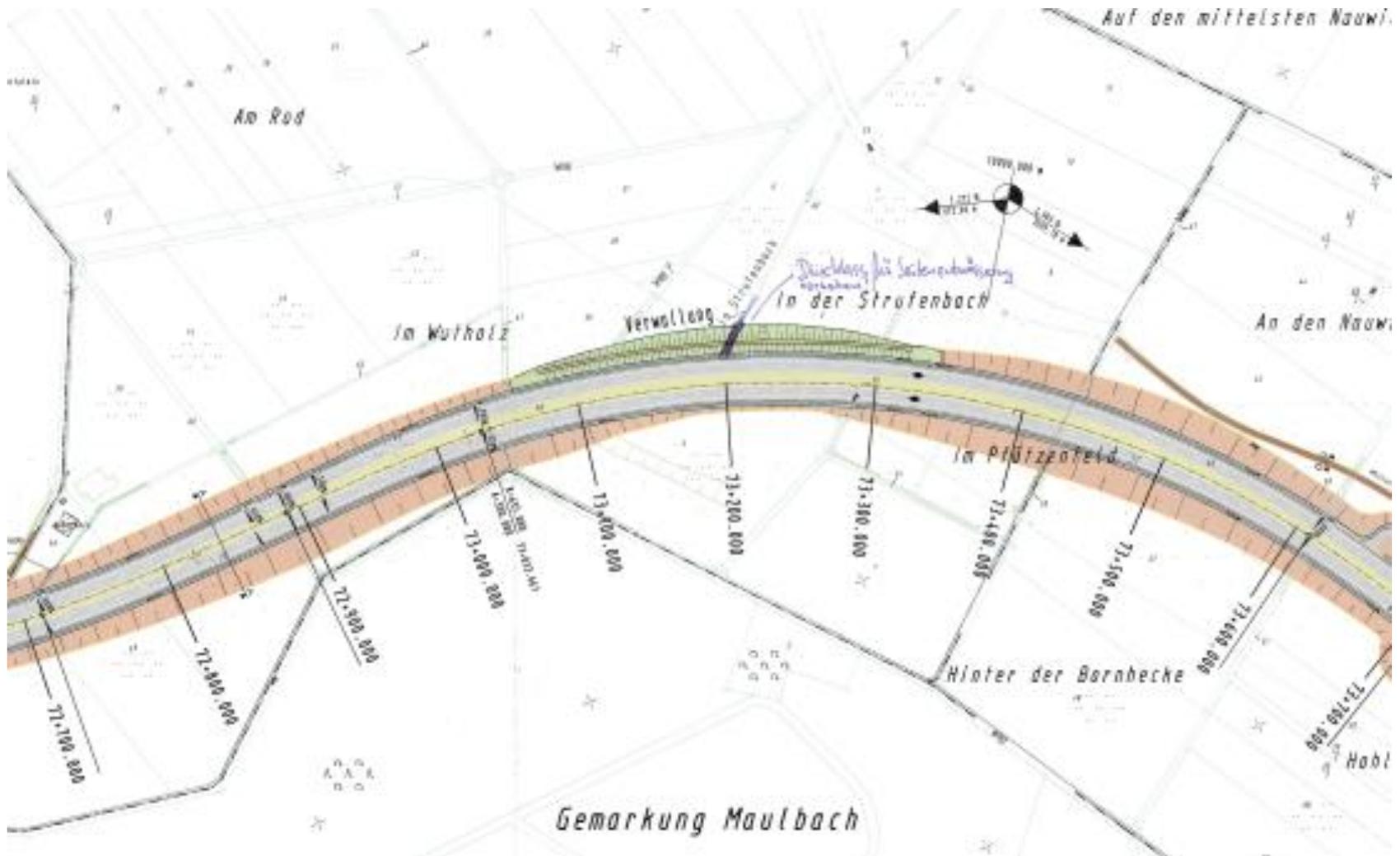
Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planfeststellungsbeschluss
3. Ablauf schalltechnische Untersuchung
- 4. Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)**
5. Fragen

Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)

- **Fahrbahndecke A49 + Abschnitte der öffentlichen Straßen des nachgeordneten Netzes, deren Bau und wesentliche Änderung als Folgemaßnahme Gegenstand des Planfeststellungsbeschlusses der VKE 40 der A49 ist + wesentlich zu ändernder Abschnitt der L3072 zwischen AS Homberg (Ohm) und Beginn Ortsdurchfahrt Homberg (Ohm) erhalten lärmtechnischen Korrekturwert DStrO = -2 dB(A)**
- **Aktiver Lärmschutz (Lärmschutzwände) im Bereich der Reha-Einrichtung**
- **Verwallung Ortsteil Maulbach (Unterbrechung Sichtbeziehung mit zusätzlicher Schallschutzwirkung)**

Verwallung Ortsteil Maulbach



Auszug aus Unterlage B7 (13) (Planfeststellung)

Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)

- **Passiver Lärmschutz für einzelnes Gebäude in Maulbach nahe der Trasse**
- **Passiver Lärmschutz für 53 Gebäude in der Ortsdurchfahrt Homberg**
- **Die betroffenen Gebäude liegen an folgenden Straßen: Berliner Straße, Beuneweg, Zum hohen Berg, Unterm Oberborn, Niederkleiner Weg, Potsdamer Straße, Sudetenstraße**
- **Ablauf passiver Lärmschutz:**
 - **Der Vorhabenträger beauftragt Fachbüro, das Eigentümer anschreibt**
 - **Anspruchsermittlung**
 - **Aufnahme Bestand am Gebäude**
 - **Berechnung der nötigen Maßnahmen**
 - **Abwicklung**
 - **Information der Eigentümer**
 - **Einholung Angebote durch Eigentümer**
 - **Umsetzung und Kontrolle**
- **Ziel: Abschluss bis zur Inbetriebnahme der A49**

Agenda

1. Projektvorstellung
2. Planfeststellungsbeschluss
3. Ablauf/Ergebnis schalltechnische Untersuchung
4. Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Homberg (Ohm)
5. Fragen

Ansprechpartner

**DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH**

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Tel. 030 20243-0

Fax 030 20243-291

info@deg.es.de